



# L'intendant

No. 27, Juin 2012

*Bulletin d'information et de réflexion sur notre environnement.*

## Inauguration de la Réserve naturelle de la Baie-des-Brises.

À l'occasion de notre assemblée générale annuelle, le **10 juin 2012**, nous allons procéder à l'inauguration officielle de la **Réserve naturelle de la Baie-des-Brises**. L'événement se tiendra au Centre socio-culturel de la municipalité de Saint-Stanislas-de-Kostka, à 13h00. Le ministre de l'Environnement (MDDEP), monsieur Pierre Arcand a délégué son adjoint parlementaire, monsieur Stéphane Billette, pour le représenter lors de cette inauguration. Le député du comté de Beauharnois, monsieur Guy Leclair, la députée du comté fédéral de Beauharnois-Salaberry, madame Ann Minh Thu Quach, le préfet de la MRC Beauharnois-Salaberry, monsieur Yves Daoust, le maire, monsieur Jean-Pierre Gaboury et les membres du conseil de la municipalité de Saint-Stanislas-de-Kostka sont invités. Un goûter avec vin et fromage sera servi à cette occasion. Vous êtes tous invités à réserver cette date à votre agenda et à confirmer votre présence.

\*\*\*\*\*

### Vers d'autres cieux (Texte de JML)

#### Une bougeotte croissante

De tout temps, les êtres humains ont souhaité voguer vers d'autres cieux. Se déplacer et transporter nos produits de consommation en voiture, en camion, en avion, en train, en autobus, en motoneige, en VTT, en bateau vers diverses destinations rapprochées ou lointaines est devenu, pour le commun des mortels, un comportement normal et valorisé. Ce mode de vie présente toutefois une contrepartie plus sombre qu'inconsciemment, on tend souvent à dissimuler pour éviter d'avoir mauvaise conscience. Il constitue, en effet, avec les activités industrielles, chacun pour 15%, la principale cause de production de gaz à effet de serre sur la planète.

Loin de moi, cependant, l'idée de porter un jugement de valeur sur nous tous qui utilisons quotidiennement les énergies fossiles pour nous déplacer. Ce texte se veut plutôt une piste de réflexion à propos de nos comportements calqués sur un passé où l'être humain n'avait pas à se soucier de l'environnement naturel dont les ressources paraissaient illimitées, une réflexion qui fait appel à l'intelligence pour changer un comportement qui rend la situation menaçante. Malheureusement, la force d'inertie du système économique érigé en contrefort de la société, auquel tout le monde doit s'accrocher pour vivre, s'avère pire que celle du béton, nos protestations ne faisant pas le poids devant sa lourdeur.

«Les voyages forment la jeunesse» disait-on! Aujourd'hui, on s'aperçoit que l'avenir de la jeunesse et des générations futures est compromis

par nos habitudes de vie délétères sur l'environnement, en particulier notre besoin boulimique de combustible fossile pour satisfaire notre bougeotte constante.

Notre organisation sociale, avec son écrasante infrastructure économique, favorise et même rend nécessaire et indispensable l'utilisation de la voiture gourmande d'énergie fossile dans notre vie quotidienne. Sous prétexte de rationalisation et d'économie d'échelle, on a éloigné les services des citoyens que l'on veut servir.

#### Éloignement des points de services

Les banques et les caisses d'économie, que les clients pouvaient fréquenter à pied, ont quitté les villages pour ouvrir des bureaux régionaux éloignés, souvent accessibles en voiture seulement. Les bureaux de poste locaux ont tendance à disparaître et beaucoup de localités ont perdu leurs facteurs. Les gens doivent maintenant utiliser leur voiture pour aller cueillir leur courrier aux boîtes à lettre communautaires installées de façon éparse et parcimonieuse, souvent à plusieurs kilomètres de leur domicile.

Que dire de l'étalement urbain que l'on n'a pas encore réussi à freiner! Les banlieues, grandes dévoreuses de carburant, de terres agricoles et de territoires naturels, poursuivent allègrement leur expansion et l'extension de leur réseau de macadam bitumé, prêt à accueillir le flot de voitures qui «s'y stationneront» aux heures de pointe.

Et pour couronner le tout, au cours du 20<sup>e</sup> siècle, dans un irresponsable manque de vision et une délirante adulation pour la voiture individuelle, on a fermé et démantelé un grand nombre de voies ferrées. Au contraire, le réseau de voies ferrées aurait dû être augmenté, bonifié et modernisé par les dernières innovations permettant confort, sécurité et haute vitesse. On a plutôt ajouté 700 000 voitures depuis dix ans dans la grande région de Montréal (Le Devoir, 24 et 25 décembre 2011, page G-7). Ainsi, en ce qui a trait au transport sur rail plus écologique, contrairement à l'Europe qui s'est engagée dans cette voie, nous, on a manqué le train!

Mondialisation oblige! Nos produits de consommation viennent de loin, y compris nos aliments de base qui franchissent souvent des milliers de kilomètres avant de garnir nos tables. Cet import-export mondialisé se fait la plupart du temps sur le dos de l'économie locale et occasionne une production massive de gaz à effet de serre.

**Nous «partons» en vacances**

Si ça pistonne de plus en plus dans les cylindrées des villes et banlieues, à une autre échelle les déplacements sur longues distances ne sont pas en reste. Ainsi, on s'attend à ce que la flotte civile mondiale de gros transporteurs aériens double au cours des vingt prochaines années avec la mise en service de 31 500 avions de ligne (Le Devoir, 20 septembre 2011).

Avec la démocratisation des voyages, dans la 2<sup>ème</sup> moitié du 20<sup>ème</sup> siècle, nous avons cessé de «prendre» des vacances. Maintenant, nous «partons» en vacances. Plus de 25% des québécois quittent leur pays annuellement, surtout en hiver, pour des périodes allant de quelques

jours à six mois. Cet exode récurrent exige l'utilisation massive de transports divers et inflige à l'économie nationale des pertes énormes.

**Perçages risqués**

En somme, un va-et-vient motorisé sans cesse croissant grâce à ou plutôt à cause de cette matière gluante bitumineuse miraculeusement efficace. Pour s'approprier le précieux liquide et certains produits connexes comme les gaz méthaniers, fossilisés depuis des millions d'années, on est en train de trouser l'écorce terrestre comme une écumoire. En plus d'épuiser cette précieuse source d'énergie non renouvelable qui ne sera plus disponible pour les générations futures, ponctionner et éventrer l'enveloppe terrestre à ce point contaminera tôt ou tard les nappes phréatiques, principale source d'eau potable pour l'humanité.

La tendance à carburer aux énergies fossiles est lourde et ne s'arrêtera pas facilement. Il ne sera pas facile de sortir de l'impasse des changements climatiques sur le point de devenir irréversibles avec risque d'un emballement désastreux pour la vie telle qu'on la connaît.

D'ici cinquante ans, qu'auront laissé grand-papa et grand-maman en héritage à leurs petits enfants? À chacun de deviner le jugement que porteront les héritiers sur le comportement de leurs ancêtres.

\*\*\*\*\*

**Commentaires du lecteur**

Nous sommes intéressés par vos commentaires sur cet article. Avec votre autorisation, ils seront publiés dans la prochaine édition de **L'intendant**.

\*\*\*\*\*

**Décès**

Nous avons le regret d'annoncer le décès de monsieur Yves Trépanier, survenu le 14 février 2012. Yves a été membre de CIEL depuis les tous débuts, en 1996. Nous offrons toute notre sympathie à son épouse, Marielle et à la famille.

\*\*\*\*\*

**Coupon pour nouveaux membres de CIEL. Nous vous invitons à remettre ce coupon à un parent ou un ami .**  
 ✂ .....

Inscription d'un nouveau membre retourner à : CIEL, 4985 Montée Quesnel, St-Anicet, J0S 1M0

NOM..... Cotisation :

ADRESSE..... **0 à 17 ans : 5\$ 18 ans et + : 10\$**

..... **COMPAGNIES : 20\$**

TÉL..... Courriel.....

**Merci pour votre appui.**